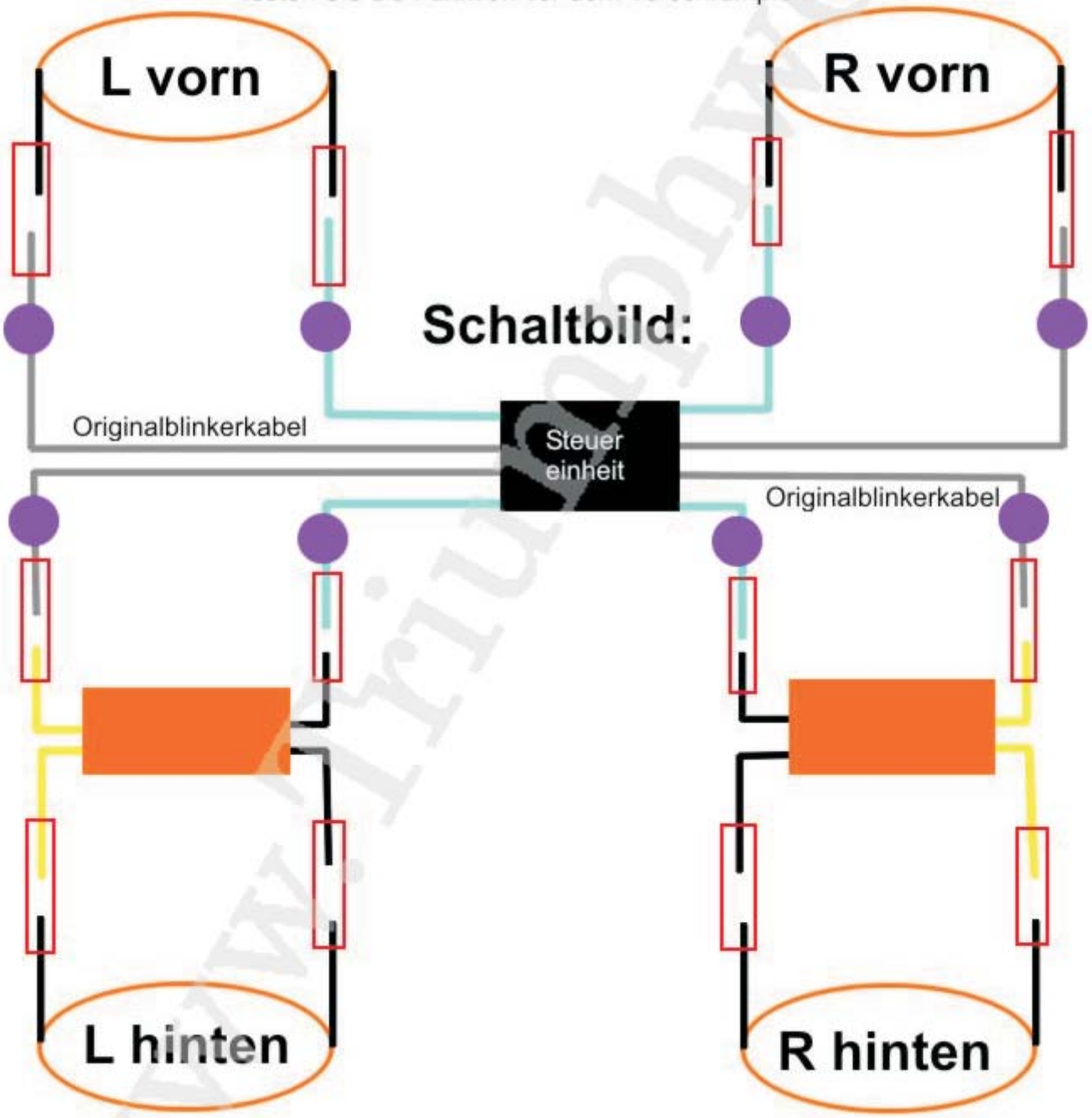
Einbauanleitung E-Satz

Trennen Sie die Originalteile vom Stecker. Schließen Sie die Widerstände vorzugsweise im Heckbereich des Fahrzeugs entsprechend des Schaltbildes an. Die Widerstände werden beim Blinken heiß! Sie sollten daher auf einer metallenen Unterlage verbaut werden, z.B. am Rahmen.
Benutzen Sie die Lötverbinder, um die elektrischen Verbindungen herzustellen. Isolieren sie die Enden der Kabel jeweils um 5mm ab. Stecken Sie die Kabel untern den Lötringen im Verbinder zusammen und erwärmen Sie die Stelle mit einem Feuerzeug, bis das Zinn zerfließt und die Kabel verlötet.
Verschrumpfen Sie danach die roten Klebestellen der Lötverbinder.

Testen Sie die Funktion vor dem Verschrumpfen!



= ORIGINALE STECKVERBINDUNG der Blinker
(Kabelbaum muss nicht beschädigt werden)

www.triumphworld.de